


SÚRADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK v realizácii JTSK  
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BALT PO VYROVNANÍ

Zodpovedný projektant	Ing. Zuzana Podolcová	<i>Podolcova</i>	 Trnavská 27, 831 04 BRATISLAVA
GENERÁLNY PROJEKTANT			
Zákazkové číslo:	1915		

Zodpovedný projektant objektu:	Ing. Marek Balko	<i>Balko</i>	 Žriedlová 1, 040 01 KOŠICE		
Navrhol - vypracoval:	Ing. Marek Balko	<i>Balko</i>			
Kontroloval:	Ing. Zuzana Podolcová	<i>Podolcova</i>			
Kraj:	Banskobystrický	Okres:	Zvolen	Riaditeľ:	Ing. Ján Tóth
Investor - stavebník:	Banskobystrický samosprávny kraj Nám. SNP 23 974 01 Banská Bystrica			Stupeň - účel:	DSPRS
Stavba:	<b>Rekonštrukcia ciest a mostov</b> <b>II/526 Devičie - Senohrad a II/527 Dobrá Niva - Senohrad</b> <b>II. etapa - úseky v rámci okresu Zvolen</b>			Zákazkové číslo:	1915
Názov SO:	SO ZV-526.03 Cesta II/526 v km 16,108 - 19,809 - dopravné opatrenia a značenie počas výstavby			Dátum:	10/2020
Názov prílohy:	Technická správa			Počet A4:	
				Mierka:	
				Číslo SO:	Súprava:
				ZV-526.03	
				Príloha:	
				1	



## Technická správa

SO ZV-526.03

Cesta II/526 v km 16,108 – 19,809 – dopravné opatrenia  
a značenie počas výstavby

## 1 Identifikačné údaje

Názov stavby:	„Rekonštrukcia ciest a mostov II/526 Devičie – Senohrad a II/527 Dobrá Niva – Senohrad, II. etapa – úseky v rámci okresu Zvolen“
Kraj:	Banskobystrický
Okres :	Zvolen
Katastrálne územie:	Babina, Sása, Pliešovce, Lažteky, Vidov Vrch
Stavebník:	<b>Banskobystrický samosprávny kraj,</b> Námestie SNP 23, 974 01 Banská Bystrica
Generálny projektant:	<b>REMING CONSULT a.s.,</b> Trnavská cesta 27, 831 04 Bratislava
Správca SO:	Regionálna správa ciest BBSK

## 2 Predmet riešenia

### 2.1 Účel SO

Účelom tohto SO je návrh dopravných opatrení a prenosného dopravného značenia počas rekonštrukcie a stavebných úprav na ceste II/526 v okrese Zvolen v celkovej dĺžke 3,701 km.

### 2.2 Prehľad východiskových podkladov

- Dokumentácia zámeru verejnej práce – 06/2020
- Geodetické zameranie ciest a mostov
- Prehliadky riešených úsekov ciest

## 3 Technické riešenia

### 3.1 Súčasný stav

Stav vozoviek je v súčasnosti na väčšine úseku nevyhovujúci, s vytvorenými povrchovými trhlinami a defektmi, čo výrazne ovplyvňuje bezpečnosť a komfort jazdy. Záchytné bezpečnostné zariadenia sú na konci svojej životnosti, osadené sú v nevyhovujúcej výške a sú nevhodne ukončované. Odvodňovacie zariadenia (priekopy, rigoly, vtoky a výtoky priepustov) sú značne zanesené náplavovým a posypovým materiálom.

### 3.2 Navrhované riešenie

#### 3.2.1 Vedenie dopravy v jednom jazdnom pruhu

V úseku cesty km 16,108 – 19,809 je možné vykonávať stavebné práce na cestách, mostoch, priepustoch a iných objektoch po poloviciach. Z toho dôvodu bude premávka vždy vedená v jednom jazdnom pruhu, riadená prenosnou svetelnou signalizáciou.

#### **EXTRAVILÁN**

Podľa schémy C5 (Zabezpečenie oblasti dlhodobého pevného pracovného miesta. Zúženie vozovky na jeden jazdný pruh. Riadenie premávky cestnou svetelnou signalizáciou) z TP 069 (Použitie dopravných značiek a dopravných zariadení na označovanie pracovných miest.

Dĺžka úseku s obmedzenou premávkou je max. **500m**. Šírka voľného jazdného pruhu musí byť min. **2,75m**. ( vid'. výkresová príloha č. 3, schéma č.2 )

Pred pracovným miestom budú osadené značky:

- **IP 30** – Zmena miestnej úpravy (**podkladová doska je žltá fluorescenčná**) trieda R3, Ref3, STN EN 12899-1: 2003 v kombinácii s **A 19** – Práca vo vzdialenosti 600 m
- **B 31a** – Najvyššia dovolená rýchlosť s textom „70“ (trieda R2, Ref2, STN EN 12899-1: 2003) vo vzdialenosti 400 m
- **B 29a** – Zákaz predchádzania trieda R2, Ref2, STN EN 12899-1: 2003 vo vzdialenosti 300 m
- **A 12** – Svetelné signály (**podkladová doska je žltá fluorescenčná**) trieda R3, Ref3, STN EN 12899-1: 2003 vo vzdialenosti 200 m
- **B 31a** – Najvyššia dovolená rýchlosť s textom „50“ (trieda R2, Ref2, STN EN 12899-1: 2003) vo vzdialenosti 100 m
- **V 5a** - Priečna súvislá čiara vo vzdialenosti 10m
- **V 1a** – Pozdĺžna súvislá čiara dĺžky 75m
- **CSS** – cestná svetelná signalizácia vo vzdialenosti 5m

Priečna uzávera, vyznačená zábranou na označenie uzávierky **Z 2b**, doplniť dopravnou značkou **C 6b** - Prikázaný smer obchádzania, a výstražnými svetlami **VS1**.

Pozdĺžna uzávera sa vyznačí smerovacími doskami Z 4a/b vo vzájomnej vzd. max. 15 m.

- **Z 4a/b** – 34x Smerovacia doska ľavá/pravá (trieda R2, Ref2, STN EN 12899-1: 2003) v odstupe 15 m.

Priečna uzávera, vyznačená smerovacími doskami **Z 4a/b**, na konci pracoviska musí byť postavená v počte min. 5 ks, s odstupom smerovacích dosiek cca 2m, osadená sada piatich funkčne viazaných výstražných svetiel **VS1**

Za pracoviskom sa osadí vo vzdialenosti cca 50 m prenosná dopravná značka B 39 - Koniec Koniec viacerých zákazov.

**B 39** – Koniec viacerých zákazov trieda R2, Ref2, STN EN 12899-1: 2003

V opačnom smere sa pred prvou smerovacou doskou priečnej uzávery osadia prenosné dopravné značky:

- **IP 30** – Zmena miestnej úpravy (**podkladová doska je žltá fluorescenčná**) trieda R3, Ref3, STN EN 12899-1: 2003 v kombinácii s **A 19** – Práca vo vzdialenosti 600 m
- **B 31a** – Najvyššia dovolená rýchlosť s textom „70“ (trieda R2, Ref2, STN EN 12899-1: 2003) vo vzdialenosti 400 m
- **B 29a** – Zákaz predchádzania trieda R2, Ref2, STN EN 12899-1: 2003 vo vzdialenosti 300 m
- **A 12** – Svetelné signály (**podkladová doska je žltá fluorescenčná**) trieda R3, Ref3, STN EN 12899-1: 2003 vo vzdialenosti 200 m
- **B 31a** – Najvyššia dovolená rýchlosť s textom „50“ (trieda R2, Ref2, STN EN 12899-1: 2003) vo vzdialenosti 100 m
- **V 5a** – Priečna súvislá čiara vo vzdialenosti 10m
- **V 1a** – Pozdĺžna súvislá čiara dĺžky 75m
- **CSS** – cestná svetelná signalizácia vo vzdialenosti 5m

Za pracoviskom sa osadí vo vzdialenosti cca 50 m prenosná dopravná značka B 39 - Koniec viacerých zákazov.

- **B 39** – Koniec viacerých zákazov (trieda R2, Ref2, STN EN 12899-1: 2003)

Obdobne bude použité pre druhý jazdný pruh.

### 3.2.2 Požiadavky na PDZ

Zvislé PDZ musia byť osadené na červeno - bielo pruhovaných stĺpikoch.

Zvislé PDZ na ceste musia byť upravené tak, aby vplyvom poveternostných podmienok a vplyvom cestnej premávky nedochádzalo k ich deformácii, mechanickému kmitaniu, posunutiu, padnutiu a pod. Zvislé PDZ, ani ich nosné konštrukcie nesmú zasahovať do dopravného priestoru cesty.

Zvislé PDZ sú základného rozmeru, trieda retroreflexie RA2 podľa STN EN 12899-1.

Zvislé PDZ sa umiestňujú na pravom okraji PK, pri viacerých pruhoch v jednom smere obojstranne. Umiestňujú sa približne kolmo na smer premávky.

Bočné umiestnenie – vzdialenosť bližšieho okraja zvislej PDZ od okraja jazdného alebo dočasného jazdného pruhu je 0,300 m – 2,000 m.

Výškové umiestnenie – výška spodného okraja najnižšej zvislej PDZ od úrovne vozovky je spravidla 1,000 m, výnimočne 0,600 m

Citlivo je potrebné riešiť umiestnenie zvislých prenosných DZ v miestach kolízie s pešou a cyklistickou dopravou.

Zvislé PDZ je zakázané umiestňovať na podstavec, ktorý môže ohroziť bezpečnosť a plynulosť CP, napríklad sa nesmú používať betónové prefabrikáty alebo pneumatiky vyplnené betónom.

Podstavec má byť pôdorysného rozmeru cca 0,8 x 0,4 m a hmotnosti 28-30 kg, výška nesmie presahovať 0,12 m.

Potrebný počet použitých podstavcov:

Typ DZ	Počet podstavcov (kg)
1 ks DZ základného rozmeru	1 (28 – 30)
1 ks DZ zväčšeného rozmeru	2 (56 – 60)
2 ks DZ základného rozmeru na jednom nosiči	3 (84 – 90)

DZ rozmeru 1000/1500 na 2 nosičoch	2 x 3 (168 – 180)
------------------------------------	-------------------

Podporný stĺpik alebo iná nosná konštrukcia (nosič), na ktorých sú umiestnené zvislé PDZ musia byť zreteľne označené a to striedavo priečnymi červenými a bielymi pruhmi; červeno-biela úprava obsahuje najmenej dva biele a dva červené pruhy, z ktorých vždy musí byť najmenej jeden biely a jeden červený v retroreflexnej úprave.

Podporný stĺpik má štvorcový (40 x 40 mm) alebo kruhový prierez (polomer 30 mm).

Zvislé PDZ musí spĺňať všetky platné právne a technické predpisy. Vyrobené a osadené musí byť v zmysle Vyhlášky MV SR 9/2009 Z.z., STN 01 8020: 2000 Dopravné značky na pozemných komunikáciách, Z1:2003 a Z2: 2005, TP 012 Použitie zvislých a vodorovných DZ na pozemných komunikáciách a ostatných technických noriem a predpisov uvedených v tomto TP.

Zvislé PDZ musí byť po celé obdobie funkčné, správne aplikované, umiestnené v bezpečnej vzdialenosti kolmo na smer jazdy vozidiel, tak, aby ho prichádzajúci vodiči včas zreteľne videli. Nesmie byť poškodené a musí sa udržiavať v čistote.

Zvislé PDZ a dopravné zariadenia, ktoré slúžili k označeniu pracoviska, prekážky, uzávierky a obchádzky musia byť odstránené ihneď po tom, čo stratia svoje opodstatnenie

### 3.3 Búracie práce

V rámci tohto SO sa nepredpokladajú búracie práce.

### 3.4 Zemné práce

V rámci tohto SO sa nepredpokladajú zemné práce.

## 4 Požiadavky na postup stavebných prác, údržbu, bezpečnostné predpisy

### 4.1 Osobitné podmienky pre realizáciu

Osádzaniu PDZ je potrebné venovať zvýšenú pozornosť najmä v obci, kde sa predpokladá zvýšený pohyb chodcov. Na cestách sú zriadené vjazdy k objektom, tie je potrebné v čo najväčšej miere rešpektovať a nebrániť majiteľom vjazd a výjazd z pozemku. Postup je vhodné komunikovať so starostom obce, ktorý zabezpečí informovanosť občanov s realizáciou stavebných prác.

### 4.2 Požiadavky na prevádzku a údržbu

Bližšie popísané v časti 3.2.2.

### 4.3 Ochrana životného prostredia a nakladanie s odpadmi

Pri realizácii musí zhotoviteľ dodržiavať všetky ustanovenia predpisov týkajúcich sa životného prostredia. Zhotoviteľ môže používať len také mechanizmy, ktoré sú v dobrom technickom stave a nie je pri nich zvýšená hlučnosť z dôvodu zlého technického stavu.

Zhotoviteľ je povinný dodržiavať opatrenia na ochranu proti škodlivému pôsobeniu hluku na okolie a zamestnancov. Ohľadom prípadného znečisťovania ovzdušia počas realizácie je zhotoviteľ povinný sa riadiť ustanoveniami zákona o ochrane ovzdušia.

Zhotoviteľ je povinný vykonať všetky potrebné organizačné a technické opatrenia, aby zabránil znečisteniu povrchových a podzemných vôd v súlade s vyhláškou č. 6/1977 Zb. (hlavne § 2 a § 3).

Zhotoviteľ musí zabrániť úniku ropných produktov, palív, mazív a rôznych chemikálií a ďalších ekologicky nebezpečných látok pri preprave, skladovaní a ich použití.

Nepredpokladá sa vznik odpadov

#### 4.4 Ochrana zdravia a bezpečnosť pri práci

Počas realizácie stavby je potrebné dôsledne dodržiavať všetky bezpečnostné predpisy týkajúce sa ochrany zdravia pri práci. Bezpečnosť a ochranu zdravia pri práci je povinný zaistiť zhotoviteľ stavby preškolením a poučením pracovníkov stavby.

Mimoriadnu pozornosť je potrebné venovať všetkým prácam v blízkosti podzemných a nadzemných vedení a tým predísť ich poškodeniu resp. ublíženiu pracovníkov na zdraví. Všetky prekážky treba označiť a za zníženej viditeľnosti osvetliť.

Ďalej je potrebné dodržiavať podmienky BOZP, vyplývajúce zo zákona NR SR 124/2006 o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a o zmene a doplnení niektorých zákonov, najmä povinnosť zamestnávateľa, zástupcov zamestnancov, komisie BOZP, bezpečnosť technickej služby, závodnej zdravotnej služby a povinnosti a práva zamestnancov.

Všetci pracovníci zadelení do pracovného procesu musia byť poučení o príslušných bezpečnostných predpisoch včítane preskúšania. Na strojnom zariadení môžu pracovať len kvalifikovaní pracovníci. V prevádzke musia byť označené nebezpečné priestory a miesta možného zdroja úrazov aj farebným označením a výrazným písomným upozornením resp. značkami a pracovníci musia rešpektovať vyhlášku o bezpečnosti na stavbách 147/2013.

## 5 Prílohy technickej správy

1. Rozhodujúce ukazovatele stavebného objektu

V Košiciach, 10/2020

Ing. Marek Balko

### Rozhodujúce ukazovatele SO:

Ostatné rozhodujúce ukazovatele objektu / súboru	MJ	množstvo
Schéma PDZ pre extravilán	ks	2 x 9